

NOVI TEKST 21. 12. 2015.

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 58. stavak 6. Zakona o zračnom o prometu („Narodne novine“, br. 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14) i članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske („Narodne novine“, br.150/11 i 119/14), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2015. godine donijela

ZAKLJUČAK

Prihvaća se Izvješće o radu Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu za 2014. godinu, u tekstu koji je Vladi Republike Hrvatske dostavilo Povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu aktom KLASA: 343-08/15-01/22, URBROJ:376-02-02-15-25 od 15. prosinca 2015. godine.

KLASA:
URBROJ:

Zagreb,

PREDSJEDNIK VLADE

Zoran Milanović, dipl.iur.

OBRAZLOŽENJE

Člankom 58., stavak 6. Zakona o zračnom prometu (»Narodne novine«, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14) je propisano da Povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu o svom radu pisanim putem izvješćuje Vladu Republike Hrvatske najmanje jedanput godišnje.

Povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu je izradilo ovo Izvješće u svrhu informiranja Vlade Republike Hrvatske o svojem radu u 2014 godini.

U skladu s člankom 29. Poslovnika Vlade Republike Hrvatske („Narodne novine“ br. 154/11, 121/12 i 7/13) pribavljena su mišljenja Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Ministarstva financija, Ureda za zakonodavstvo Vlade Republike Hrvatske, Ministarstva vanjskih i europskih poslova, Ministarstva gospodarstva, Ministarstva obrane, Državne uprava za zaštitu i spašavanje, te Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu. Primjedbe i mišljenja su uzeta u obzir te je shodno tome revidiran nacrt i utvrđen prijedlog Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu od strane Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu.

Dodatno su na sastanku Stručne radne skupine Koordinacije za gospodarstvo, investicije i fondove Europske unije održanom 5. prosinac 2015. zabilježene nove primjedbe na nacrt teksta, slijedom kojih je tekst Izvješća o radu Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu revidiran i putem elektroničke pošte usuglašen sa članovima Povjerenstva.

Povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu je dana 15. prosinca 2015 godine dostavilo Vladi Republike Hrvatske Izvješće o radu Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu u 2014. godini.

Slijedom navedenog, predlaže se Vladi Republike Hrvatske donošenje predmetnog Zaključka o prihvatanju Izvješća o radu Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu za 2014. godinu.



REPUBLIKA HRVATSKA
POVJERENSTVO ZA UPRAVLJANJE
SIGURNOSTI U ZRAČNOM PROMETU

Klasa: 343-08/15-01/22
URBROJ: 376-02-02-15-25

Zagreb, 15. prosinca 2015.

Sukladno točki VI. Odluke Vlade Republike Hrvatske o osnivanju Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu (»Narodne novine«, broj 76/2014), Povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu dostavlja pisanim putem Vladi Republike Hrvatske

IZVJEŠĆE

o radu Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu u 2014. godini

Temeljem obveze iz Zakona o zračnom prometu (»Narodne novine«, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14) članak 58, stavak 6., te Poslovnika Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu (članak VII. stavak 2.), Povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu je izradilo ovo Izvješće u svrhu informiranja Vlade Republike Hrvatske o svojem radu u 2014. godini.

Izvješće o radu Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu u 2014 godini:

Organizacija međunarodnog civilnog zrakoplovstva (u daljnjem tekstu: ICAO), kao specijalizirana ustanova Ujedinjenih Naroda propisuje standarde i prihvatljivu praksu u Annex-ima Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu (Annex 1, 6, 8, 11, 13 i 14) koji su krajem 2013. godine u dijelu koji se odnosi na uspostavu Sustava upravljanja sigurnošću (Safety Management System) (u daljnjem tekstu: SMS) i Nacionalnog programa sigurnosti (State Safety Programme) izmijenjeni Annex-om 19.

ICAO standardi pozivaju države na uspostavu Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu, kako bi postigle prihvatljivu razinu performanse sigurnosti. Standardi zahtijevaju da države članice uspostave i održavaju zahtijevanu razinu sigurnosti, te da kontinuirano rade na unapređenju sigurnosti.

Europska komisija je razvila Europski program sigurnosti (u daljnjem tekstu: EASP). Temeljem EASP-a, Europska agencija za sigurnost zračnog prometa je inicijalno razvila i svake godine ažurira Europski plan sigurnosti zračnog prometa (u daljnjem tekstu: EASp), u kojem definira regionalne pokazatelje sigurnosti i aktivnosti vezane uz provedbu istih. Države članice EU, a tako i Republika Hrvatska, u svojim nacionalnim programima sigurnosti moraju implementirati europske smjernice.

Odlukom o osnivanju Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu (»Narodne novine«, broj 76/2014), a temeljem članka 58. Zakona o zračnom prometu, osnovano je Povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo) u svrhu uspostave i praćenja provedbe Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu, donošenja strateških odluka i smjernica, te učinkovitog djelovanja na cjelokupni sustav sigurnosti zračnog prometa u Republici Hrvatskoj. Vlada Republike Hrvatske je ovom Odlukom stavila van snage Odluku o osnivanju Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu (»Narodne novine«, br. 37/11, 91/11, 76/12, 28/13 i 121/13).

Imenovani članovi Povjerenstva su:

- Omer Pita, predsjednik Povjerenstva, direktor Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: HACZ),
- Dan Simonić, zamjenik predsjednika Povjerenstva, čelnik unutarnje ustrojstvene jedinice Ministarstva nadležne za civilno zrakoplovstvo,
- Nikolina Erceg Drnovšek, koordinator Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu, voditelj ureda upravljanja kvalitetom i sigurnosti zračnog prometa HACZ,
- Danko Petrin, član, Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: AIN),
- Lukša Novak, član, direktor Zračne luke Split, predstavnik Hrvatske gospodarske komore,
- Krešimir Vlašić, član, voditelj kvalitete i sigurnosti Croatia Airlines, predstavnik Hrvatske gospodarske komore,
- Goran Strmečki, član, predstavnik Ministarstva obrane (u daljnjem tekstu: MORH),
- Dragan Bilać, član, direktor Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o. (u daljnjem tekstu: HKZP),
- Nikola Gaće, član, zamjenik ravnatelja Državne uprave za zaštitu i spašavanje (u daljnjem tekstu: DUZS). Radu Povjerenstva se kao formalni član priključio u lipnju 2014. godine Odlukom o osnivanju Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu (»Narodne novine«, broj 76/14).

U radu Povjerenstva je do lipnja 2014. godine sudjelovao i g. Dinko Vodanović, kao član Povjerenstva i predstavnik AIN, a koji je Odlukom o osnivanju Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu (»Narodne novine«, broj 76/14) zamijenjen novim članom g. Dankom Petrinom.

Temeljem članka 56. Zakona o zračnom prometu, Vlada Republike Hrvatske, u cilju postizanja prihvatljive razine sigurnosti u Republici Hrvatskoj, a na prijedlog Povjerenstva, u skladu s odgovarajućim ICAO dokumentima, donijela je dana 29.05.2014. godine Odluku o donošenju Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu (»Narodne novine«, broj 68/14). Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o donošenju Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu (»Narodne novine«, broj 41/13).

Poslovi i nadležnosti Povjerenstva u svezi provedbe Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu su:

- strateško upravljanje sigurnošću zračnog prometa na teritoriju i u zračnom prostoru Republike Hrvatske prema nacionalnim i međunarodnim zahtjevima i standardima,
- praćenje i koordiniranje provedbe Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu,
- predlaganje prihvatljive razine sigurnosti kroz prijedloge izmjena i dopuna Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu,
- davanje preporuka i smjernica nadležnim tijelima u vezi provedbe Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu.

Temeljem Poslovnika o radu Povjerenstva, Povjerenstvo se sastaje u pravilu kvartalno. Tako su tijekom 2014. godine održana četiri sastanka kako slijedi:

10. sjednica - 20.02.2014.

11. sjednica – 19.03.2014.

Tematska sjednica – 26.09.2014.

12. sjednica - 21.10.2014.

Detaljan opis aktivnosti Povjerenstva

Prva sjednica Povjerenstva u 2014. godini (ukupno 10. sjednica održana 20.02.2014.) bavila se sljedećom tematikom:

- Interventni helidromi – inicirana je tema vezana uz problematiku sigurnosti interventnih helidroma
- Ometanje rada posade laserom (LAS) – raspravljane su moguće aktivnosti na prevenciji ovih događaja
- Analizirano je izvješće o stanju sigurnosti u zračnom prometu za 2013. godinu. U izvješću su statistički obrađeni podaci prikupljeni putem proaktivnog procesa upravljanja sigurnošću, tj. podaci o događajima povezanim sa sigurnošću prijavljeni putem programa obaveznog i dobrovoljnog izvješćivanja. Podaci su pohranjeni u HACZ bazi događaja koju vodi Ured sigurnosti zračnog prometa i upravljanja kvalitetom. Tijekom 2013. godine zaprimljeno je ukupno 340 izvješća o događajima povezanim sa sigurnošću. Među njima nije bilo događaja povezanih sa sigurnošću koji su procijenjeni kao događaji velikog (neprihvatljivog) rizika.

Za sve indikatore sigurnosti prepoznate kroz Plan sigurnosti Povjerenstvu je prezentirana detaljna analizu najčešćih opasnosti prema svakom indikatoru.

Na temelju praćenja „reporting rate-a“ zračnih luka i dalje se primjećuje negativan trend po pitanju broja prijavljenih događaja od strane pojedinih zračnih luka. HACZ će o rezultatima provedene analize (indeks prijavljivanja) razgovarati s predstavnicima tih zračnih luka, te dogovoriti daljnje aktivnosti u poboljšanju ovoga procesa.

- Raspravljano je o rizicima vezanim uz civilno-vojne operacije na primjeru sigurnosnih preporuka zrakoplovne nesreće AT 802 Aircractor. Istaknuto je da su aktivnosti civilno-vojne suradnje definirane uglavnom kroz 4 sporazuma.
- Primjena alata za procjenu rizika - Risk Assessment Tool (u daljnjem tekstu: RAT) na državnoj razini - postoji obveza zemalja članica EU prema zahtjevima Uredbe (EU) No 390/2013 u svezi implementacije RAT-a. U postojećem sustavu nedostaje analiza letačko-operativna komponenta RAT indexa za tri kategorije događaja (separation minima infringements, runway incursions and ATM-specific occurrences), te je potrebno odrediti i prijaviti ciljeve (target) kako bi se do 2017. godine 80% svih ovih događaja obradilo kroz RAT radi procjene *ATM Overall indexa*. AIN je također u skladu s odredbama Zakona nadležna za vođenje Nacionalne baze podataka i ECCAIRS baze podataka preko koje bi se ovaj RAT indeks i trebao prijaviti. Za definiranje letačko-operativne RAT komponente potrebna je analiza pilota, što će biti jako otežano u slučaju prijave događaja koji se desio u zračnom prostoru Republike Hrvatske od strane stranog operatora. HACZ i AIN će u suradnji sa HKZP i Croatia Airlines raspraviti o optimalnim modelima provedbe ove obveze.

Druga sjednica Povjerenstva u 2014. godini (ukupno 11. sjednica održana 19.03.2014.) bavila se sljedećim temama:

- Interventni helidromi – potrebno je odraditi prvi korak - snimku stanja. Povjerenstvo je pozvalo predstavnike MORH-a da dostave popis interventnih helidroma za koje ima najviše potrebe i interesa održavati na potrebnom standardu (prvi prioritet). Također, HACZ je dobila zadatak pripremiti popis civilnih interventnih helidroma. Povjerenstvo/HACZ će organizirati sastanak svih zainteresiranih strana: MORH, HACZ, DUZS, Ministarstvo zdravlja (u daljnjem tekstu: MiZ), Hrvatski zavod za Hitnu Medicinu) na kojem bi se izložili identificirani problemi i pokušale definirati daljnje aktivnosti u cilju rješavanja ove problematike.
- Izvijesteno je o održanom zajedničkom sastanku MORH i DUZS u vezi pripreme za predstojeću sezonu, posebice glede analize i provedbe preporuka zrakoplovne nesreće AT 802 Aircractor, kao i dogovora oko provedbe potpisanih sporazuma.
- RAT Tool - tijekom travnja sazvali inicijalni sastanak predstavnika HACZ i AIN na kojem bi se između ostalog dogovorili daljnji koraci oko rješavanja otvorenih pitanja (reporting, ECCIRS, RAT...).
- Predstavnik AIN-a je ukratko prezentirao pregled stanja istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda za 2012. i 2013. godinu. Tijekom 2013. godine AIN je evidentirao 15 slučajeva od čega je 10 klasificirano kao nesreća, a 5 kao ozbiljna nezgoda. Tijekom 2012. evidentirano je 20 slučajeva od čega je 12 klasificirano kao nesreća, a 8 kao ozbiljna nezgoda. Skrenuta je pažnja na probleme oko istrage nesreće zrakoplova ZLIN. Povjerenstvo se jednoglasno složilo da istragu nesreće AIN treba provesti te da AIN treba iskomunicirati i dogovoriti sa zainteresiranim državnim tijelima adekvatno koordinirano postupanje u okvirima zakonskih ovlasti i obveza pojedinih tijela/organizacija. Što se tiče broja događaja u kojem su uključeni piloti generalne avijacije stav je Povjerenstva da treba poduzeti korake vezane uz širu edukaciju ovih letaka. U ovaj projekt treba uključiti i predstavnike Hrvatskog zrakoplovnog saveza (u daljnjem tekstu: HZS).
- Raspravljen je prijedlog izmjene i dopune Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu i Plana sigurnosti. Predložene izmjene i dopune su većinom vezane uz postupak pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji i izmjenu postupka usvajanja pravne stečevine, prepoznavanje svih ostalih tijela koja sudjeluju u osiguranju prihvatljive razine sigurnosti, usvajanje zajedničkih principa i obveza koji proizlaze iz FAB CE Sporazuma. Nacrt Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu je dodatno revidiran na način da su jasno naznačene aktivnosti koje su u 2013. godinu odrađene prema Planu sigurnosti iz Dodatka 4, te je ažuriran popis važeće regulative iz Dodatka 1. Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu. Na sastanku su raspravljani preostali otvoreni komentari i usuglašen tekst nacrt izmjene i dopune broj 1. Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu. Uz usvojene komentare i dopune predstavljeni nacrt revizije Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu je jednoglasno usvojen.
- Raspravljeno je i usvojeno Izvješće o radu Povjerenstva za Vladu Republike Hrvatske. Izložen je nacrt Izvješća u kojem su opisane aktivnosti i bitne teme o kojima je ovo Povjerenstvo raspravljalo tijekom 2013. godine, kao i rezultati koji su u ovom periodu postignuti. Povjerenstvo se suglasilo da se uz izvješće priloži i „Aviation Safety Report“ za 2013. godinu uz naznaku OGRANIČENO.
- Nacionalni ERP (Emergency Response Plan) (obveza prema članku 21. Uredbe 996/2010). Predstavnik DUZS je izvijestio da je održan prvi sastanak svih koordinatora kritične infrastrukture. U resoru nedostaju bazična znanja zbog čega je DUZS pokrenuo projekt u suradnji s Veleučilištem Velika Gorica oko definiranja programa osposobljavanja. Prema zaključcima sa radionice održane u Briselu početkom 2014. godine na temu „Civil Aviation Accident Emergency Plan at National Level“ i ostale zemlje članice imaju problema s provedbom obveza prema članku 21. Uredbe 996/2010. Dobre prakse za sada nema. Postavilo se pitanje tko je nadležan za provedbu obveza članka 21. Uredbe.

- Status Aerodroma Brač u smislu pružanja usluga kontrole zračnog prometa. Ostvarena je suradnja HKZP-a s operatorom aerodroma oko izrade operativnih procedura za nekontrolirani aerodrom.
- Praćenje pokazatelja COM prema Planu sigurnosti. Glede (ne)prijavljivanja događaja vezanih za indikator COM, dogovoreno je da će HACZ početkom travnja 2014. godine održati sastanak s pružateljem usluga na kojim bi se trebali usuglasiti o tome što u skladu s obvezama iz Pravilnika o izvješćivanju događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu («Narodne novine», broj 57/15) podliježe obveznom izvješćivanju. O zaključcima sastanka će se sastaviti Zapisnik, o čemu će se izvijestiti i Povjerenstvo.

Treća sjednica je sazvana u širem sastavu i posvećena je temi interventnih helidroma. Održana je 26.09.2014. Na sjednici su nazočili, pored članova Povjerenstva i predstavnici zainteresiranih državnih tijela i ustanova: MPPI, DUZS, Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja (u daljnjem tekstu: MGIPU), MORH, Hrvatskog Zavoda za Hitnu Medicinu i MiZ.

Sastanak je sazvan na inicijativu Povjerenstva, a u cilju razmjene mišljenja između zainteresiranih državnih tijela i organizacija o mogućim načinima rješavanja uočene problematike vezane uz operacije interventnih helidroma.

U drugoj polovici devedesetih i početkom 2000-tih realiziran je nacionalni međuresorni projekt izgradnje mreže interventnih helidroma u Republici Hrvatskoj. Izgrađeni interventni helidromi su evidentirani u vojnim evidencijama, a manjim dijelom u civilnim evidencijama.

Na sastanku se raspravljalo o načinu na koji bi se osiguralo održavanje propisanih standarda i kontinuirana funkcionalnost ove vrijedne infrastrukture. Uočeni problemi mogu se grupirati u sljedeće grupe:

1. Problemi vezani uz upravljanje/operatorstvo helidroma
2. Prostorni problemi - interventni helidromi nisu evidentirani kao javne prometne površine (aeronautičke publikacije i lokalni urbanistički planovi), zbog čega je na nekim lokacijama (Split, Zagreb KBC Dubrava...) došlo do izgradnje prepreka (stambene zgrade i sl.) u neposrednoj blizini helidroma, čime se kompliciraju letačke operacije i povećavaju sigurnosni rizici, odnosno u konačnici helidrom može postati neupotrebljiv za predviđenu namjenu.
3. Organizacijski problemi - nema nikakve koordinacije između pojedinih operatora helidroma u smislu razmjene informacija, zajedničkih postupaka nabave i sl. U pravilu, nisu osigurana nikakva financijska sredstva za operiranje interventnih helidroma na lokalnoj niti na nacionalnoj razini, što onemogućava adekvatnu razinu sustavnog održavanja. U nedostatku certificiranih komercijalnih helidroma (nema ekonomskog interesa), sve je veći pritisak da se helidromi koriste i za komercijalne namjene ili privatno letenje.

Učesnici sastanka su se složili oko sljedećeg:

MPPI će formirati interdisciplinarno povjerenstvo u sastavu: MPPI (1 član), MORH (2 člana), HACZ (1 član), DUZS (1 član), MGIPU (2 člana) sa zadaćom obavljanja snimke stanja i definicije konačnog popisa interventnih helidroma kao nacionalnog sustava. Snimka stanja treba uključiti:

- frekvenciju korištenja pojedinog helidroma,
- operativno tehničko stanje helidroma i opreme,
- procjenu potrebnih financijskih sredstava u cilju dovođenja na potrebne standarde (ukoliko je potrebno),

- organizacijsko rješenje, te namjere i planove lokalnog operatora helidroma,
- građevinsku dokumentaciju i status objekta u lokalnim prostornim planovima.

Po obavljenoj snimci stanja biti će organiziran novi sastanak na kojem bi se dogovorile daljnje aktivnosti i mjere koje bi se poduzele u cilju poboljšanja stanja do početka ljetne sezone.

Također, tada bi se pokušalo pronaći moguća rješenja za pitanje financiranja. Pretpostavka je da interventni helidromi ne iziskuju značajna sredstva za svoje funkcioniranje, te da obzirom na namjenu istih, treba između ostalog razmotriti i mogućnost barem djelomičnog financiranja interventnih helidroma kao SAR infrastrukture putem udjela u "route charges".

Četvrta sjednica Povjerenstva u 2014. godini održana je 21.10.2014. Bavila se sljedećim temama:

- Izvješće o sigurnosti za 1.-9. mjesec 2014. Na sastanku je HACZ podnijela izvješće o sigurnosti zračnog prometa za period 1.-9. mjesec 2014. izvješće je bazirano na prijavljenim događajima povezanim sa sigurnošću, te je statistički obrađeno sukladno indikatorima definiranim u Nacionalnom programu sigurnosti u zračnom prometu. Izvješće ne ukazuje na značajne negativne ili pozitivne trendove u odnosu na prethodne godine.
- izvješće o incidentu (ATM-specifičnom događaju) u HKZP-u od 30.07.2014. HKZP je upoznao Povjerenstvo sa rezultatima interne istrage. Događaj je okarakteriziran kao ozbiljni incident odnosno „ATM-specifični događaj“ klase „AA“, a predstavnik HKZP-a je iznio glavne zaključke interne istrage, izvijestivši da nije bilo aktivacije TCAS RA kao ni direktnog ugrožavanja sigurnosti u smislu eventualnog približavanja zrakoplova na manju udaljenost od propisane te da je svih 42 zrakoplova koji su bili u nadležnosti oblasne kontrole Zagreb predano u nadležnost četiri susjedne kontrole letenja. Izvijestio je i o mjerama koje su do tada poduzete kako se takav ili sličan događaj ne bi ponovio.
- Izvješće HACZ: Sudari zrakoplova i ptica i drugih životinja. Analizom dostupnih izvješća, statističkih podataka predstavljenim u izvješćima o sudaru zrakoplova i ptica - Povjerenstva za sprječavanje sudara zrakoplova i ptica, postupaka i procedura propisanih u Aerodromskim priručnicima utvrđeno je da operatori aerodroma:
 - u dovoljnoj mjeri provode propisane mjere zaštite od sudara zrakoplova i ptica i drugih životinja na aerodromu
 - opremljeni su dovoljnom količinom opreme i sredstava koja se koristi u cilju ublažavanja rizika od sudara te sprječavaju sudara zrakoplova i ptica i drugih životinja na aerodromu
 - imaju razvijene postupke i procedure za sprječavanje sudara zrakoplova i ptica i drugih životinja na aerodromu. Postupci i procedure sastavni su dio aerodromskog priručnika – poglavlje 4.12. Postupak zaštite zrakoplova od ptica i drugih životinja na području aerodroma te popis odgovarajuće opreme
 - u skladu sa propisima i saznanjima koja imaju o događajima sudara zrakoplova i ptica i drugih životinja na aerodromu, izvješćuju nadležna tijela
 - imaju izrađene i u Zborniku zrakoplovnih informacija Republike Hrvatske (AIP RH) objavljene karte ptica (pojedini aerodromi: Zagreb, Split, Pula i Dubrovnik)
 - redovito sudjeluju u radu Povjerenstva za sprječavanje sudara zrakoplova i ptica
 - kontinuirano provode propisane mjere zastrašivanja ptica i drugih životinja na aerodromu.

Preporuke u cilju daljnjeg unapređenja sustava zaštite od sudara zrakoplova i ptica i drugih životinja na aerodromima:

1. Nastaviti pratiti trendove u industriji (npr. postojeću opremu, uređaje i metode rada, odnosno preventivne zaštite treba stalno modernizirati i usavršavati kako bi učinak primijenjenih metoda bio što bolji, odnosno rizik od kolizije zrakoplova sa pticama i drugim životinjskim vrstama u prostoru zračne luke bio što manji).

2. Jednom godišnje raditi procjenu rizika sudara zrakoplova i ptica i drugih životinja radi poboljšanja primjenjivih metoda.
 3. Kontinuirano pratiti mjesta koja potencijalno privlače ptice i druge životinje na aerodromu i izvan ograde aerodroma (gdje su im staništa, gdje se hrane i gdje je voda).
 4. Kontinuirano pratiti vrsta ptica i drugih životinja koje se najčešće javljaju na aerodromu i izvan ograde aerodroma kako bi se mjere i postupci za zastrašivanje svrsishodno koristili (beskorisno je npr. koristiti piłnske topove za određenu vrstu ptica koja nakon 2 tjedna rada sjedi na njemu).
 5. Kontinuirano pratiti vrste ptica koje su sudjelovale u sudaru sa zrakoplovom kako bi se utvrdilo od koje vrste ptice prijeti najveći rizik, a sukladno tome odrediti i pripadajuće mjere za ublažavanje.
 6. Unaprijediti kvalitetu izvješća o sudaru ili mogućem sudaru zrakoplova i ptica (ukazati na važnost točnosti podataka predstavljenih u izvješću, organizacija radionice, objava Zrakoplovno sigurnosnih informacija i sl.).
 7. Nominirati i osposobiti osobu (npr. Wildlife hazard management training – Airports Council International, ACI) koja bi bila odgovorna za provedbu Programa zaštite od ptica i ostalih životinja, uključujući i upravljanje staništa i aktivnu kontrolu.
 8. Provoditi redovitu obuku zaposlenika
 9. Implementirati četiri temeljne strategije za kontrolu ptica i drugih životinja na aerodromima
 - a. Modifikacija ili prilagodba reda letenja
 - b. Izmjene i/ili izmještanje staništa
 - c. Primjena tehnika uznemiravanja i sprječavanja (odbijanje) dolaska na stanište
 - d. Uklanjanje ptica i drugih životinja
- MORH i HACZ su dostavili popise helidroma. Održan je sastanak u rujnu 2014. godine sa zainteresiranim državnim tijelima i organizacijama. Dogovoreno je da će MPPI pokrenuti postupak osnivanja radne grupe za snimku stanja i izradu konačnog popisa interventnih helidroma u Republici Hrvatskoj.
 - RAT Tool- tijekom travnja sazvati inicijalni sastanak predstavnika HACZ i AIN. Sastanak je održan, tijekom studenog 2014. godine dogovoreno je školovanje za korištenja RAT Toola.
 - MPPI će pokrenuti ažuriranje sastava povjerenstva zbog nedavnih kadrovskih promjena (MORH). MORH je obaviješten da je potrebno delegirati novog člana povjerenstva.

Plan rada za predstojeće razdoblje (2015.) definiran je Planom sigurnosti koji je definiran u formi dodatka Nacionalnom programu sigurnosti u zračnom prometu.

Izvješće o utrošku financijskih sredstava za rad Povjerenstva

Odlukom o osnivanju Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu (»Narodne novine«, broj 37/11, 91/11, 76/12, 28/13 i 121/13) koja je stavljena izvan snage Odlukom o osnivanju Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu (»Narodne novine«, broj 76/14) između ostalog, utvrđena je i visina naknade za rad u Povjerenstvu za predsjednika i članove Povjerenstva.

Financijska sredstva za rad Povjerenstva planiraju se i osiguravaju u državnom proračunu Republike Hrvatske, na Razdjelu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture.

Iz Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2014. godinu, Razdjel: 065 - Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Programa 3113 – Razvoj sustava zračnog prometa, sa aktivnosti A570312 – Nacionalna povjerenstva iz područja zračnog prometa, sa računa: 3219 – naknada za rad

predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i slično, za naknadu predsjedniku i članovima za sudjelovanje u radu Povjerenstva je utrošen iznos od =90.976,00 kuna.

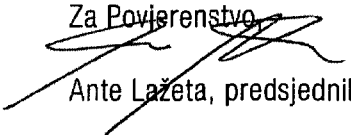
Zaključak

Povjerenstvo je svojim radom tijekom 2014. godine obavilo sljedeće zadaće:

- izradilo je i uputilo Vladi Republike Hrvatske prijedlog prve redovne izmjene Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu sa pripadajućim prijedlogom Plana sigurnosti;
- kontinuirano su analizirani statistički pokazatelji sigurnosti zračnog prometa;
- praćena je provedba Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu i Plana sigurnosti, te je zaključeno da se isti uz manja odstupanja provodi sukladno predviđenim rokovima;
- pokrenute su razne aktivnosti od značaja za sigurnost zračnog prometa. Za istaknuti je pitanje interventnih helidroma.
- započet je rad na reviziji Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu za 2015. godinu.

U drugoj godini rada Povjerenstva, nastavljene su aktivnosti na uspostavi robusnog nacionalnog sustava sigurnosti zračnog prometa. Izmjenama Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu i pripadajućeg Plana sigurnosti otklonjene su uočene slabosti i nelogičnosti, te je izvršeno daljnje usklađivanje sustava sa Europskim planom sigurnosti. Ovo usklađivanje i usavršavanje nije završen posao, već je potrebno u kontinuitetu usavršavati sam Program i primijenjene statističke modele i parametre sigurnosti koje se prate na nacionalnoj razini. Ukupna ocjena stanja sigurnosti zračnog prometa je povoljna, izvješća o sigurnosti zračnog prometa ukazuju na stabilnost situacije, te je potrebno u budućnosti nastaviti sustavno raditi na održavanju i unaprjeđivanju sigurnosti zračnog prometa u Republici Hrvatskoj.

Za Povjerenstvo


Ante Lažeta, predsjednik